



姓名：陈运星

职称：讲师

最高学位：博士

所属硕点：机械（车辆工程）

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18371012586（邮箱：1962841749@qq.com）

专业方向：人-车系统安全、智能驾驶技术、分布式驱动电动汽车控制技术等

个人简介：

先后参与或主持国家重点研发计划项目、国家自然科学基金、襄阳市研究与开发项目、交通部重点实验室开放基金及企业委托项目多项，科技成果转化 3 项；以第一作者或通讯作者在国内外学术期刊上发表论文 8 篇，其中 SCI 4 篇、中文核心 1 篇；出版学术专著 1 部（独著）；以第一发明人申请发明专利 8 项，授权 2 项，转化 1 项；授权实用新型专利 2 项；授权计算机软件著作权 8 项。主持教育部协同育人项目和校级教研项目各 1 项，作为第二完成人获中国创造学会创造成果奖三等奖 1 项，获长安大学优秀博士学位论文，分别获湖北文理学院第六届、第七届新进教师教学基本功大赛优胜奖、二等奖，指导学生获省级以上学科竞赛奖励近 20 项、国家级和省级大创项目各 1 项、校级大创项目 5 项、获得 2022 年省级、校级优秀学士学位论文各 1 篇。

代表性成果：

[1] Mobile phone use in a car-following situation: Impact on time headway and effectiveness of driver's rear-end risk compensation behavior via a driving simulator study[J]. International journal of environmental research and public health, 2020, 17(4): 1328. (SCI 检索)

- [2] A comparative study of accident risk related to speech-based and handheld texting during a sudden braking event in urban road environments[J]. International journal of environmental research and public health, 2020, 17(16): 5675. (SCI 检索)
- [3] Learning to Drive in the NGSIM Simulator Using Proximal Policy Optimization[J]. Journal of Advanced Transportation, 2023, 2023. (SCI 检索)
- [4] Multiagent Control Approach with Multiple Traffic Signal Priority and Coordination[J]. Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, 2023, 149(1): 04022124. (SCI 检索)
- [5] Deep Driver Behavior Detection Model Based on Human Brain Consolidated Learning for Shared Autonomy Systems[J]. Measurement, 2021: 109463. (SCI 检索)
- [6] Real-Time Driver Behavior Detection Based on Deep Deformable Inverted Residual Network With an Attention Mechanism for Human-Vehicle Co-Driving System[J]. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 2022, 71(12): 12475-12488. (SCI 检索)
- [7] 插电式混合动力公交客车动力系统设计及仿真[J]. 中国科技论文, 2015, 10(19): 2261-2265.
- [8] 独著. 驾驶人跟车过程使用手机风险与告警策略研究, 中国水利水电出版社, 978-7-5226-0012-3, 2021.
- [9] 一种驾驶员行车过程中手持电话通话行为检测方法, 国家发明专利, 专利号: ZL201810275590.7.
- [10] 一种可快速更换的汽车保险盒, 实用新型专利, 201621146304.X, 2017.4.19.
- [11] 一种压力式汽车雨量传感装置, 实用新型专利, 201621225814.6, 2017.5.17.

部分主持或主研科研项目:

- [1] 国家自然科学基金面上项目, 双视角机器视觉协同监测下的驾驶人使用手机行为识别与预警策略研究 (项目编号: 51775053) .

[2] “汽车运输安全保障技术交通运输行业重点实验室”开放基金项目，驾驶人跟车状态下使用手机风险机理与告警策略研究（项目编号：300102222508）。

[3] 襄阳市研究与开发项目，面向自动驾驶系统的驾驶员行为检测方法研究（项目编号：2022ABH006510）。

[4] 企业横向课题，基于国密安全车载网络终端关键技术研究及应用，2022-2023。

奖励：

[1] 新型商用车大尺寸异形液晶仪表关键技术及产业化，2022 年中国创造学会创造成果奖三等奖 1 项（排名第二）。

[2] 湖北文理学院第六届新进教师教学基本功大赛优胜奖，2014 年。

[3] 湖北文理学院第七届新进教师教学基本功大赛二等奖，2015 年。

[4] 2022 年省级、校级优秀学士学位论文各 1 篇，第 1 指导老师。

[5] 2022 年第五届中国高校智能机器人创意大赛获三等奖 1 项、省赛一等奖和三等奖各 1 项，第 1 指导老师。

[6] 第十五届全国三维数字化创新设计大赛湖北赛区一等奖 1 项，第 1 指导老师。

[7] 第五届全国大学生创新体验竞赛“日新月异”二等奖 1 项、三等奖 2 项，第 1 指导老师。

[8] 第五届华教杯全国大学生数学竞赛（非数学类专业组）三等奖 1 项，第 1 指导老师。

[9] 全国三维数字化创新设计大赛 15 周年精英联赛湖北赛区特等奖 1 项，一等奖 1 项，第 1 指导老师。

[10] 2023 年(第 16 届)中国大学生计算机设计大赛中南地区赛三等奖 1 项，第 1 指导老师。

教授课程：

《电动汽车与混合动力技术》、《电动汽车结构与原理》、《车辆工程专业导论》、《汽车试验学》

学习和工作经历：

[1] 2017-09 至 2021-06，长安大学，车辆工程，博士

[2] 2011-09 至 2014-01，华南理工大学，车辆工程，硕士

[3] 2007-09 至 2011-06，海南大学，交通运输，学士

[4] 2014-03 至今，湖北文理学院，教师

招生意愿：

欢迎机械、车辆、计算机等相关专业背景的学生交流报考，勤奋踏实肯干。